**Условия проведения вида «Полоса выживания»**

Судейство осуществляется согласно «Методическим рекомендациям для подготовки команд к городским соревнованиям «Школа безопасности» (этапы: Туристское двоеборье, Поисково-спасательные работы), Открытому финалу Игры «Зарница» и соревнованиям «Школа безопасности» Санкт-Петербурга, Ленинградской области и Северо-Запада России», 2011 год, Гор. ЦГПВ Санкт-Петербург.

(1-3 возрастные группы, по 5 человек, в т.ч. не менее 2 девочек-девушек; командный зачет).

1. **Общие положения**
   1. Полоса из естественных и искусственных препятствий, имитирующих участки сильнопересеченной местности и аварийные ситуации в природной среде. Преодолевается командой из пяти человек ( не менее 2х девочек/девушек) с выполнением правил техники безопасности (элементы страховки и самостраховки).
   2. Перечень специального снаряжения необходимого для прохождения дистанции:

* Личное снаряжение (для каждого участника): система альпинистская, с блокировкой и двумя усами самостраховки (диаметр 10 мм), каска, 4 карабина альпинистских с муфтой, петля веревки диаметром 6 мм (длинной 0.6-0.8м) для вязки схватывающего узла, брезентовые или кожаные рукавицы (перчатки) – 1 пара на человека.

**ВНИМАНИЕ!!! НАЛИЧИЕ КАСКИ У УЧАСТНИКА ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ТРЕБОВАНИЕ. БЕЗ КАСКИ УЧАСТНИК НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ДО СТАРТА,**

* Командное снаряжение: веревки, полотно или другие материалы для изготовления носилок, петля для переноса пострадавшего, для 3 группы – ФСУ (фрикционно - спусковое устройство) -2 шт.

**Внимание!!! Снаряжение для участия команды в соревнованиях главной судейской коллегией не предоставляется.**

* 1. Протяженность – около 600м.
  2. Старт командный, по мере освобождения дистанции, интервал 5 минут.
  3. Результат определяется по времени прохождения дистанции с учетом штрафного начисления (1балл = 30 сек).
  4. Участники проходят дистанцию в полной страховочной системе и каске. Каждый участник должен иметь **рукавицы**.
  5. На этапах может быть введено контрольное время, по истечении которого команда покидает этап и получает штраф за каждого не прошедшего участника.
  6. Порядок прохождения этапов и их количество будет определено на месте соревнований.

1. **Описание возможных этапов**

2.1**. «Ромб»**

* Участники переправляются по «ромбу» через «овраг» произвольным способом.

2.2. **«Паутина»**

* Команда проходит этап по горизонтально натянутым веревкам произвольным способом.

2.3. **«Бабочка»**

- Участники переправляются по веревке с верхним судейским сопровождением (1 группа) и командным сопровождением (2-3 группа).

2.4. «**Качающееся бревно»**

* Переправа по качающемуся бревну с самостраховкой на судейских перилах.(1 группа)
* Восстановления судейских перил и переправа по бревну с самостраховкой на восстановленных перилах. (2,3 группы)

2.5. **«Транспортировка пострадавшего»**

* Пострадавший (по выбору команды) транспортируется.
* **2, 3 группы** – на носилках выполненных из командного снаряжения ( судейские слеги и поперечины).
* **1 группа** – двумя участниками, в веревочной петле или бухте веревки , снаряжение для транспортировки – командное.

2.7. **«Скалодром»** (контрольное время).

* Траверс по искусственному скальному рельефу с самостраховкой на верхних судейских перилах .
  1. **«Переправа через болото»** по слегам. Кол-во кочек – 4, кол-во слег- 6.

**-** переправа по уложенным двойным слегам между «кочками» (1 группа).

**-** организация переправы (2 и 3 группы)

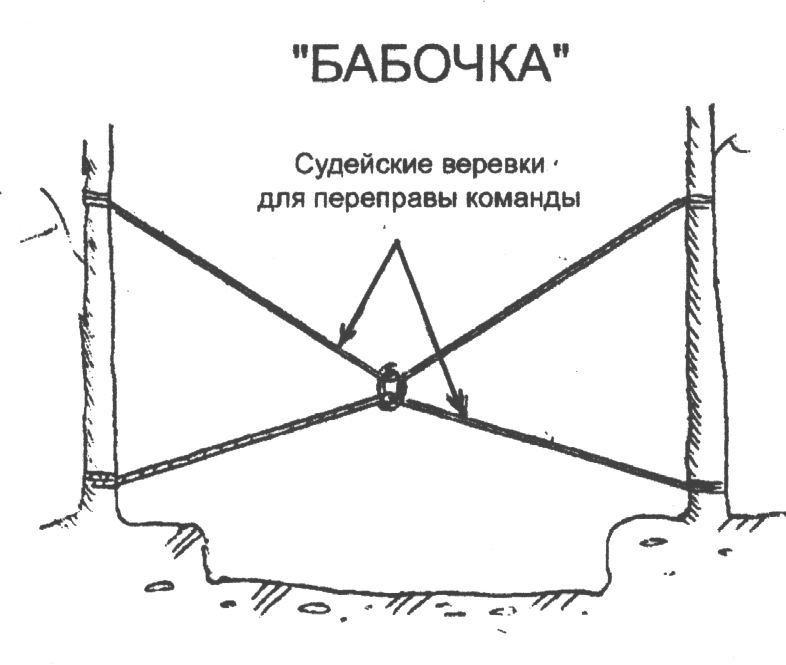
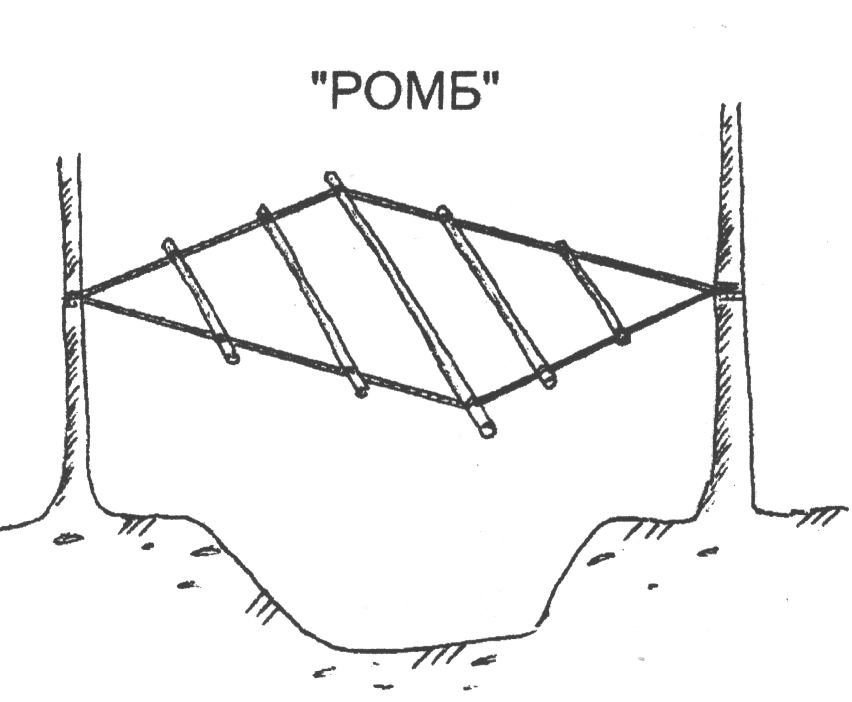
* 1. **«Организация переправы по бревну»** (контрольное время)

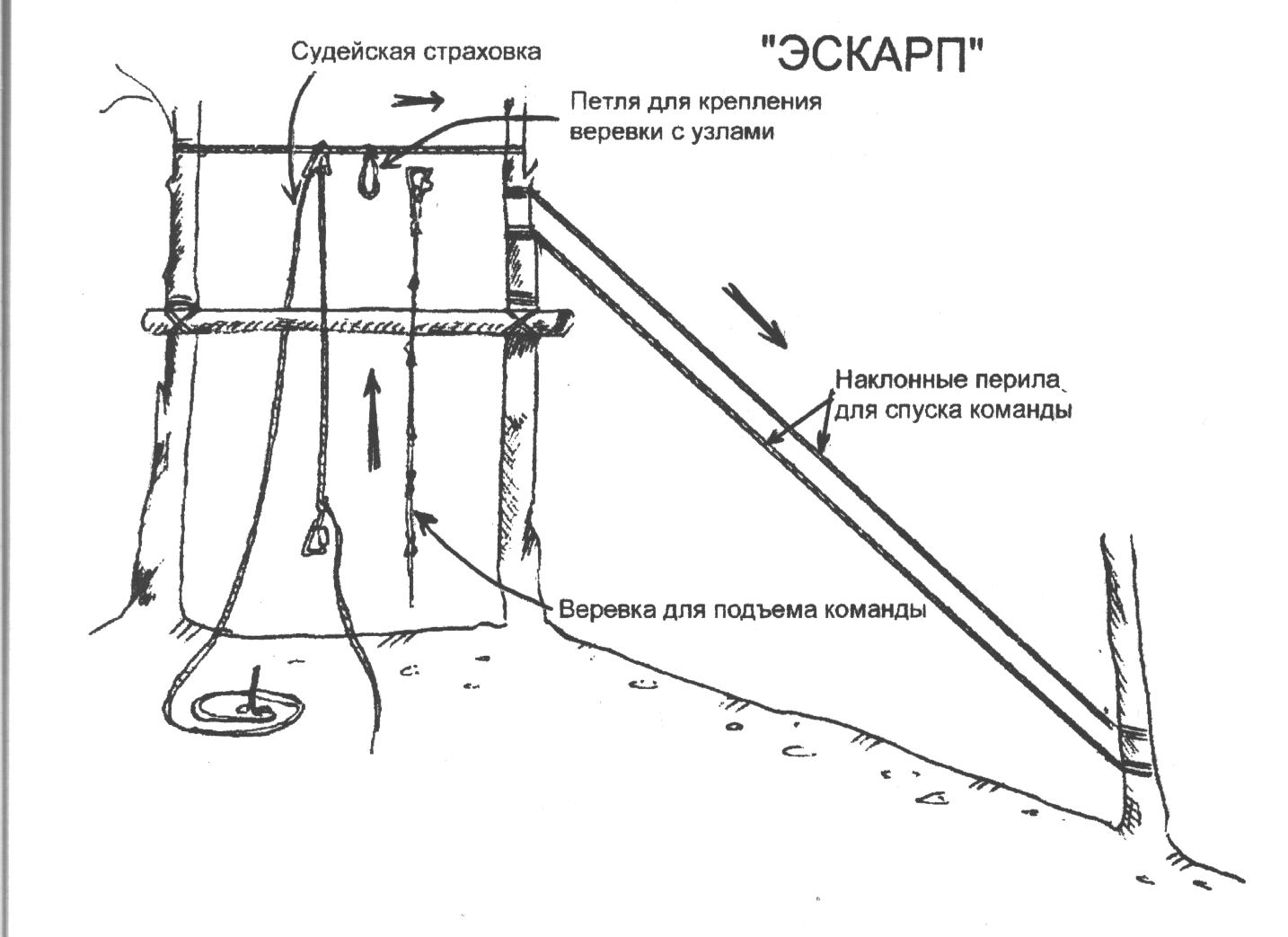
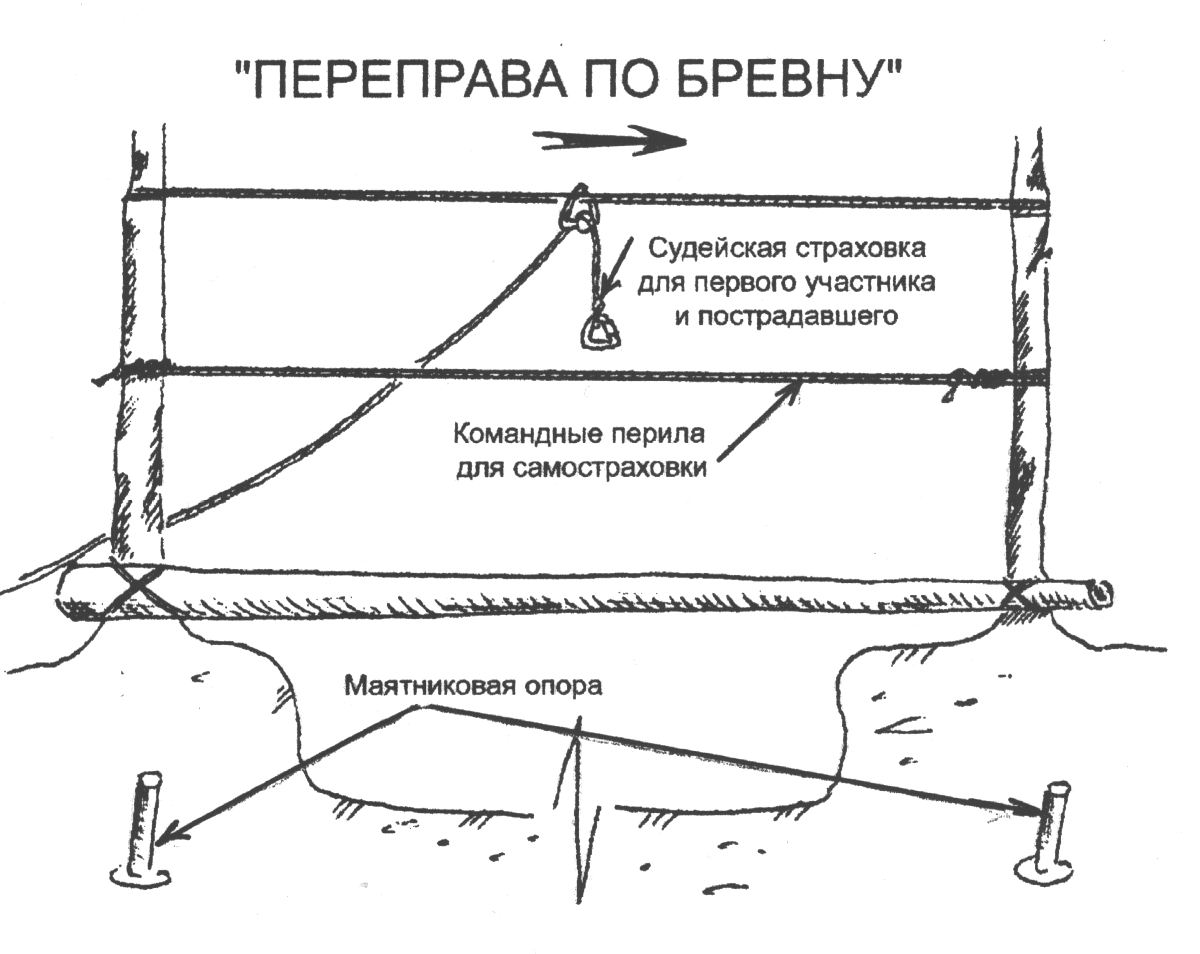
Рабочие веревки предоставляется судьями на этапе.

* Первый участник (для 2, 3 групп) переправляется по бревну с опорой на маятниковую веревку с самостраховкой схватывающим узлом, закрепленную на дереве произвольным способом.
* Наводятся командные перила– для 2, 3 группы.
* Оставшиеся участники команды переходят по бревну с самостраховкой на перилах.
* Снятие перил сдергиванием (2, 3 группы).
* Только для второй группы -последний спортсмен, после снятия перильной веревки, может перейти по бревну маятником.
* **1 группа** переправляется маятником с самостраховкой схватывающим узлом.
  1. **«Эскарп»** (контрольное время) **только 2-3 группы.**
* Подъем на высоко подвешенное бревно по веревочной лестнице с верхней командной страховкой .
* Спуск: по наклонной веревке (скоростной спуск).
* Организация командного сопровождения из судейской веревки.
* 2 участника 3 группы спускаются по вертикальным судейским перилам с использованием ФСУ и верхней судейской страховки.
  1. На дистанции возможно введение новых этапов, не требующих технической подготовки участников команд

**Представителям и членам команд запрещается вмешиваться в работу судейских бригад. При не выполнении данного условия настоящего положения, команда дисквалифицируется без предупреждения.**

#### Схема некоторых этапов дистанции





Сводная таблица штрафов полосы выживания 1 балл = 30 секунд

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | | | Кол-во баллов |
|  | Заступ за границу опасной зоны | | | 1 |
|  | Потеря единицы снаряжения | | | 1 |
|  | Касание рельефа телом или снаряжением | | | 1 |
|  | Незамуфтованный карабин | | | 1 |
|  | Выход за разметку | | | 1 |
|  | | Неправильное выполнение технического приема | Неправильно завязанный узел | 3 |
|  | | Отсутствие обратного прохода ремня в пряжке системы безопасности | 3 |
|  | | Неправильное удержание бревен | 3 |
|  | | Движение без рукавиц | 3 |
|  | | Неправильное положение перильной веревки | 3 |
|  | | Захват узла | 3 |
|  | | Провисание перильной веревки ниже опорной ноги | 3 |
|  | | Попытка движения вперед головой на наклонной навесной | 3 |
|  | | Руки на перильной веревке ниже беседочного карабина на этапе «скоростной спуск» | 3 |
|  | | Нарушение порядка встежки - выстежки | 3 |
|  | | Неправильное крепление перильной веревки | 3 |
|  | | Провис страховочной или сопровождающей веревки | 3 |
|  | | Неправильный угол охвата карабина при страховке | 3 |
|  | | Руки ближе 0,5 метра к точке страховки | 3 |
|  | | Нахождение участников на склоне друг над другом | 3 |
|  | | Попадание спасательного средства в голову «пострадавшего» | 3 |
|  | | Неправильная страховка | Падение, опора на третью точку | 3 |
|  | | Перегруз( два и более участников на этапе) | 3 |
|  | | Отсутствие рукавиц | 3 |
|  | | Страховка одной рукой | 3 |
|  | | Превышение длины самостраховки | 3 |
|  | | Недостаточное количество страхующих | 3 |
|  | | Отсутствие тормозного устройства | 3 |
|  | Срыв двумя ногами, падение | | | 3 |
|  | Неправильная конструкция носилок | | | 3 |
|  | Неправильное крепление и транспортировка пострадавшего | | | 3 |
|  | Отсутствие страховки ,выход в опасную зону без страховки | | | 6 |
|  | Срыв, повисание на самостраховке , нагружение судейской страховки | | | 6 |
|  | Развал носилок | | | 6 |
|  | Падение пострадавшего | | | 10 |
|  | Самостоятельное движение пострадавшего | | | 10 |
|  | Падение с «пострадавшим» | | | 10 |
|  | Превышение контрольного времени на этапах  За каждого участника не успевшего пройти этап и единицу командного снаряжения | | | 10 |
|  | Умышленная порча командного или судейского снаряжения | | | 10 |
|  | Помощь судьи | | | 10 |
|  | Отказ от прохождения этапа, не выполнение условий этапа | | | 10 |
|  | Нарушение условий прохождения этапа | | | 10 |
|  | Техническая неподготовленность команды | | | 60 |
|  | Подсказка участнику, некорректное поведение участников и руководителей, вмешательство в работу судей, игнорирование требований судей, невыполнение условий соревнований | | | снятие |