**Правила поведения при пожаре в транспортных средствах**

Знание правил поможет разумно действовать не только при пожаре, но и в других чрезвычайных ситуациях, происходящих в транспортных средствах.

**Действия при пожаре в автомобиле**
При пожаре в автомобиле необходимо:
-    остановить автомобиль и выключить двигатель;
-    поставить автомобиль на ручной тормоз;
-    выйти из машины;
-    если есть пострадавшие, помочь им покинуть салон автомобиля и удалиться на безопасное расстояние;
-    воспользоваться огнетушителем;
-    выставить сигнал на дороге;
-    по телефону или через водителей проезжающих машин вызвать помощь.

**Действия при пожаре в автобусе, троллейбусе, трамвае**
При пожаре в автобусе, троллейбусе или трамвае нужно:
-    немедленно сообщить о пожаре водителю, потребовать остановиться и открыть двери (используется кнопка аварийного открывания дверей). Использовать для ликвидации очага горения огнетушитель, другие подручные средства (пальто, стиральный порошок, землю);
-    как можно быстрее и без паники покинуть салон, помогая тем, кто слаб или в шоке;
-    Необходимо помнить! В троллейбусах и трамваях металлические части могут оказаться под напряжением в результате обгорания защитной изоляции проводов. Не следует касаться металлических частей и не заливать огонь водой;
-    при блокировании дверей использовать для эвакуации аварийные люки в крыше и боковые стекла. При необходимости выбить стекла обеими ногами или твердым предметом;
-    покидать салон быстро, закрывая нос и рот платком или рукавом, так как в любом виде транспорта при горении выделяются токсичные вещества;
-    выбравшись из салона, отойдите подальше, так как могут взорваться баки с горючим (автобус) или произойти замыкание высоковольтной электрической сети (троллейбус, трамвай);
-    сообщить о пожаре в пожарную охрану. Оказать помощь пострадавшим.

**Действия при пожаре в поезде**
Пожар в поезде страшен не пламенем, а в первую очередь ядовитыми продуктами горения синтетических отделочных материалов. Уже на 4-й минуте после возникновения пожара их концентрация превышает предельно допустимую. В спокойной обстановке, при отсутствии паники, пассажиры имеют возможность покинуть вагон в течение полутора минут.
Наиболее частыми причинами возникновения пожаров в пассажирских составах являются неосторожное обращение с огнем пассажиров и обслуживающего персонала, неисправность электрооборудования. В большинстве случаев загорания в вагонах возникают во время движения по пути следования.
При возникновении горения необходимо:
-    сообщить проводнику вагона о загорании;
-    разбудить спящих пассажиров;
-    закрыть нос и рот тканью (полотенцем, наволочкой, простыней, одеждой), смоченной водой;
-    пресечь панику;
-    ни в коем случае не открывать окна, чтобы от притока кислорода не усилилось горение;
-    в полупустых вагонах можно передвигаться сильно пригнувшись или на коленях, так как внизу (у пола) дыма бывает меньше;
-    в движущемся поезде перейдите в соседний вагон, желательно в направлении движения,
-    в остановившемся поезде – выйти из вагона, по возможности – на ту сторону, где нет железнодорожных путей. Не надо разбредаться во все стороны, так как прибывшие спасатели будут вести поиск  в зоне железнодорожного полотна.
Если огнем отрезаны выходы необходимо:
-    зайти в купе или туалет;
-    плотно закрыть за собой дверь и открыть окно;
-    ожидать помощи, подавая сигналы голосом и стуком.
Если потушить огонь невозможно, то нужно:
-    остановить поезд стоп-краном;
-    открыть двери, выбить окна;
-    помочь эвакуироваться детям, старикам и пострадавшим;
-    выйти из вагона и отойти от него на безопасное расстояние, убедившись, что в нем никого не осталось. Но разведку надо проводить с большой осторожностью за свою жизнь и здоровье.

**Действия при загорании в самолете**
При возникновении загорания в самолете необходимо:
-    слушать и выполнять команды членов экипажа;
-    защититься от возможных ожогов, закрыв открытые участки тела имеющейся одеждой, пледами и т. п.;
-    после остановки самолета направляться к ближайшему выходу, сильно пригнувшись, или на четвереньках;
-    если проход завален, пробираться через кресла, опуская их спинки;
-    не открывать запасные люки в местах, где снаружи есть огонь и дым;
-    не брать с собой ручную кладь;
-    бороться с паникой на борту любыми средствами;
-    после выхода из самолета удалиться от него как можно дальше; если это невозможно, лечь на землю животом вниз, обхватив голову руками, – возможен взрыв.

